

Position financière des chemins de fer du gouvernement.

849. L'état suivant donne la position financière de chacun de ces chemins au 30 juin 1891 :—

POSITION FINANCIÈRE DES CHEMINS DE FER DU GOUVERNEMENT EN CANADA, 1890-91.

CHEMINS DE FER.	Capital payé.	Recettes.	Dépenses.	Profits.	Pertes.	Proportion des dépenses aux recettes.
	\$	\$	\$		\$	
Intercolonial	53,627,791	2,977,395	3,662,342	.....	684,946	123·0
* Emb. de Windsor	.....	30,235	28,932	1,303	.....	95·7
Ile du P.-Edouard	3,741,781	174,258	257,990	.....	83,732	148·1
Total	57,369,572	3,181,888	3,949,264	.....	767,375	124·1

* Entretenu seulement.

Excédant des dépenses et les causes d'icelles.

850. Les dépenses excédèrent les recettes de \$767,376, soit \$125,206 de plus que l'excédant de 1890. L'excédant des dépenses sur les recettes sur les lignes du gouvernement peut être attribué à deux causes; une d'elles est que l'Intercolonial a été construit pour un motif national et pour l'accommodation du public en général, et dépend beaucoup sur le commerce de l'extérieur passant à travers le pays, car il parcourt des districts à peine établis, et qui prendront nécessairement quelque temps pour se développer. Il s'écoulera également plusieurs années avant que le trafic sur le chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard, qui, aussi, a été construit pour l'accommodation des habitants de l'Ile, soit suffisant pour couvrir les dépenses. L'autre cause est que, tandis qu'on s'efforce de faire des économies et des profits, les intérêts publics sont d'abord considérés, et plusieurs choses sont faites qui, tout en étant avantageuses pour le public, ne sont pas rémunératives pour le gouvernement; par exemple, le charbon des mines de la Nouvelle-Ecosse est transporté par l'Intercolonial à un prix si réduit qu'il y a presque perte, et cela dans le but de développer cette industrie. La difficulté du déblaiement de la voie de l'Intercolonial, durant l'hiver, sera toujours une dépense que les autres lignes n'ont pas dans le même degré. On a ouvert à peu près 170 milles de nouvelles lignes en 1891, sur lesquelles le trafic pour quelque temps à venir ne sera pas rémunératif, mais elles furent construites dans l'intérêt public, et dans le but de développer le pays et d'encourager son commerce.

Chemin de fer Intercolonial.

851. La ligne principale de l'Intercolonial va de la Pointe-Lévis, Québec, à Halifax, une distance de 675 milles, et forme avec le Pacifique canadien, partie de la ligne directe entre l'océan Atlantique et l'océan Pacifique. Les embranchements ont une longueur de 479½ milles, faisant en tout 1,154½ milles.